



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Onderhoudsrapportage: Onderhoudsronde 3
Gemeente Haarlemmermeer

Topsport in civiele techniek

Opdrachtgever:
Auteur:
Projectleider:
Project:

Gemeente Haarlemmermeer
V. Stokman
W. Soepboer
30-22001

Voorwoord

13 september 2022

Geachte heer de Lange,

Voor u ligt het opleverrapportage van de 3e onderhoudsronde. Binnen deze documentatie willen wij u informeren over de status van de Brug Lisse binnen de gemeente Haarlemmermeer. Wij streven ernaar om u een concreet inzicht te bieden binnen de constatering die gedaan zijn. Op basis van de constatering bieden wij u een advies op maat met een ruwe kosteninschatting voor de werkzaamheden, waarin geen vergunningsaanvragen of verkeersmaatregelen zijn meegenomen. Mocht u geïnteresseerd zijn in het uitvoeren van de werkzaamheden, bieden wij u graag een offerte aan met een specifiekere opstelling van de werkzaamheden.

Deze documentatie is met zorg samengesteld, mocht u ondanks deze informatie nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

In het vertrouwen u voldoende te hebben geïnformeerd,

Gebr. Griekspoor B.V.



Dhr. W. Soepboer

1 Object in onderhoud

Binnen deze onderhoudsronde is het volgende object meegenomen.

Brug Lisse



De aandachtspunten binnen deze rapportage zijn aangegeven middels meerdere urgentie niveaus. De volgende urgentie niveaus zijn binnen deze rapportage opgenomen:

Urgentie niveau	Verwachte levensduur	
Hoge urgentie	Minder dan 1 jaar	
Gemiddelde urgentie	Minder dan 2 jaar	
Lage urgentie	Minder dan 5 jaar	

2 Aandachtspunten & aanbevelingen

2.1 Brug Lisse

Onderhoudsrunde 1 - 2022

Aarding en bliksembeveiliging

Aandachtspunt

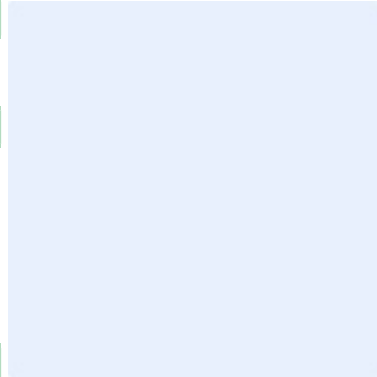
Er is geen overspanningsbeveiliging aanwezig.
De onderdelen zijn niet zichtbaar geaard.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek ter
behoefte van de herstelwerkzaamheden aan
de geaardheid van de onderdelen.

Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00



Afsluitbomen

Aandachtspunt

De conservering vervaagd op de
afsluitbomen.

Aanbeveling

Het hernieuwd aanbrengen van de
conservering om het corrosie proces te
vertragen.

Kosteninschatting

€ 250,00 - € 500,00



Afsluitboomkasten

Aandachtspunt

Een van de afsluitboomkasten heeft schade
aan de conservering.

Aanbeveling

Het plaatselijk bijstippen van de
conservering.

Kosteninschatting

€ 250,00 - € 500,00



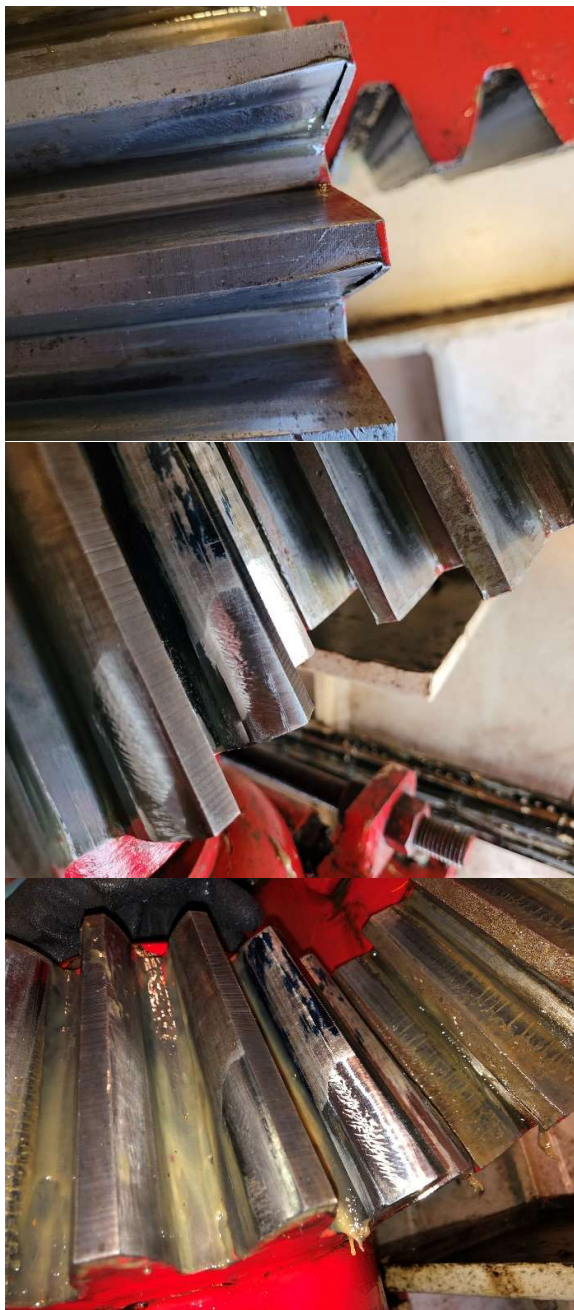
Tandwieloverbrengingen

Aandachtspunt

De tand- en kegelwielen zijn schuin aan het slijten. Tevens groeven op de tanden zichtbaar. De speling tussen de tandwielen is hoorbaar.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoefte van de herstelwerkzaamheden aan de tand- en kegelwielen.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

Aandrijving en bewegingswerk

Aandachtspunt

Het gehele bewegingswerk in de hamei toren heeft een matige conservering.

Aanbeveling

Het bewegingswerk voorzien van een nieuwe conserveringslaag.



Kosteninschatting

n.t.b.

Binnenzijde brugwachtershuis

Aandachtspunt

De vloer zakt weg aan de raamkant, de Situatie is verslechterd, de vloerbalken zijn vermoedelijk verrot. De vloer zakt verder weg in de hoek en over de breedte, brugwachters klagen dat bij veel bediening en lang staan achter lessenaar over rug klachten wegens scheef staan achter de lessenaar, tijdens het zitten rolt de stoel steeds de hoek in.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoefte van de herstelwerkzaamheden aan de vloer in het brugwachtershuis.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

Bordes om brugwachtershuis

Aandachtspunt

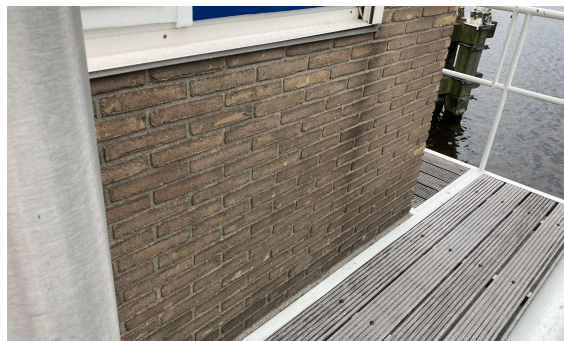
De aanwezigheid van corrosie op de antennevoet.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.

Kosteninschatting

€ 250,00 - € 500,00



Object algemeen

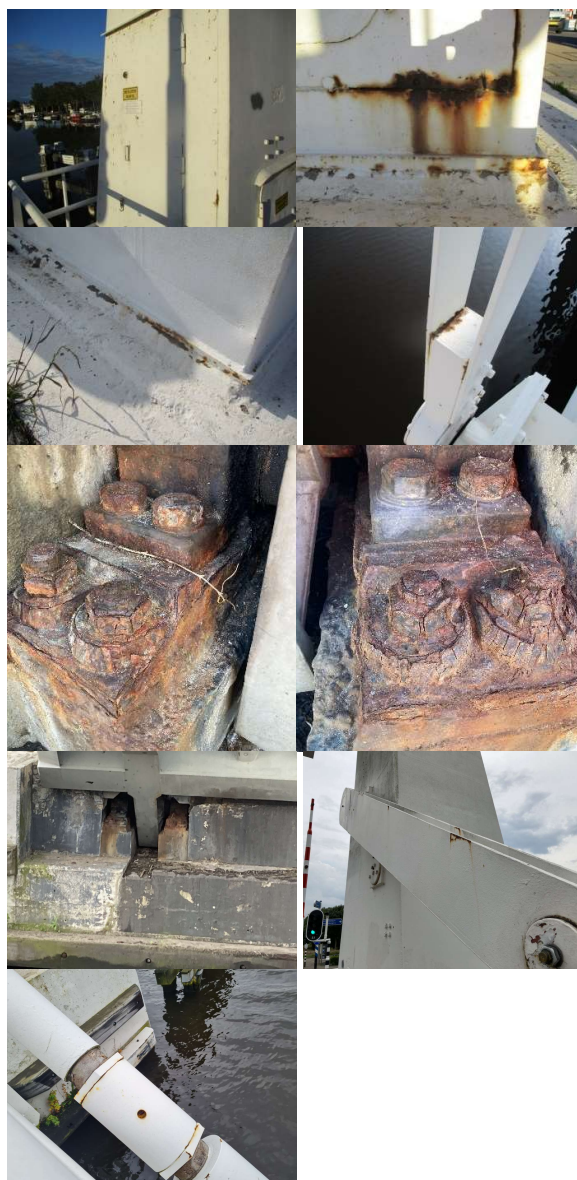
Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie en afname conservering op meerdere delen van de brug:

- Hameitoren
- Hangstang
- Hoofddraaipunten (er is sprake van materiaal afname op de bouten)
- Trekarm

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.



Kosteninschatting

n.t.b.

Rijvloer

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de brugval en voorhar.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.



Kosteninschatting

n.t.b.

Oplegging

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie onder de oplegblokken.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en hierna plaatselijk bijwerken van de conservering om het corrosie proces te vertragen.



Kosteninschatting

n.t.b.

Remmingswerk

Aandachtspunt

De aanwezigheid van houtrot aan de palen van het remmingswerk.

Aanbeveling

Het uitvoeren van houtrot reparaties aan de palen van het remmingswerk.



Kosteninschatting

n.t.b.

Oplegstoelen

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie en bij de oplegstoelen.

Aanbeveling

Het nader uitvoeren van onderzoek t.b.v. bepaling van de urgentie van de corrosie en het opstellen van een vervolgadvis.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

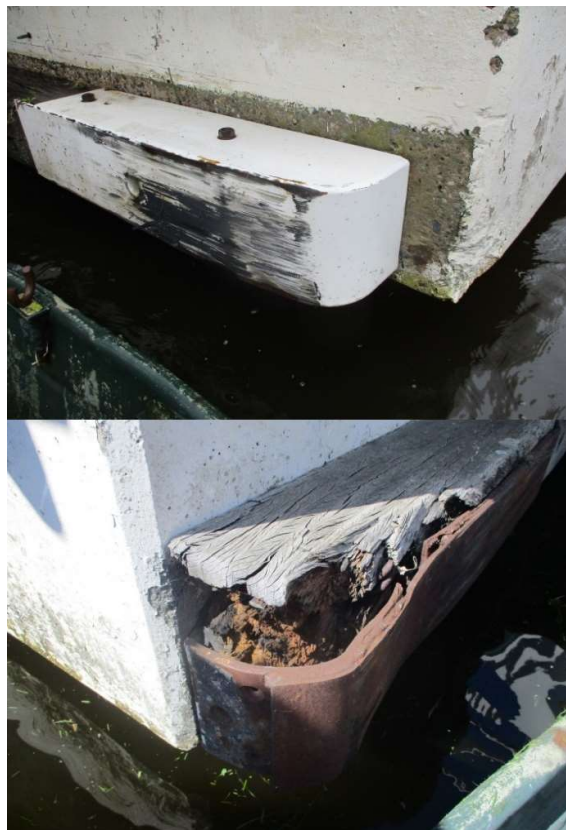
Schampkant

Aandachtspunt

De conservering aan de schampkant is beschadigd en een houten deel is afgebroken.

Aanbeveling

Het herstellen van de conservering aan de schampkant en het vernieuwen van het houten deel.



Kosteninschatting

n.t.b.

Voet/fietspad verharding

Aandachtspunt

De fietspad coating is vervaagd.

Aanbeveling

Het opnieuw aanbrengen van de coating op het fietspad om de verkeerssituatie te verduidelijken.



Kosteninschatting

n.t.b.

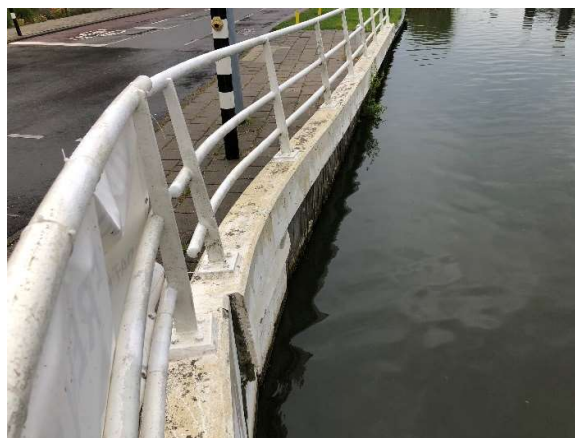
Wanden steunpunten

Aandachtspunt

Wanden verzakken ernstig, de onderliggende damwanden hebben ernstige houtrot, het straatwerk langs wanden verzakt doordat het onderliggende zand wegspoelt.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek ter behoefte van het opstellen van een vervolgadvis t.b.v. herstelwerkzaamheden aan de wanden.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

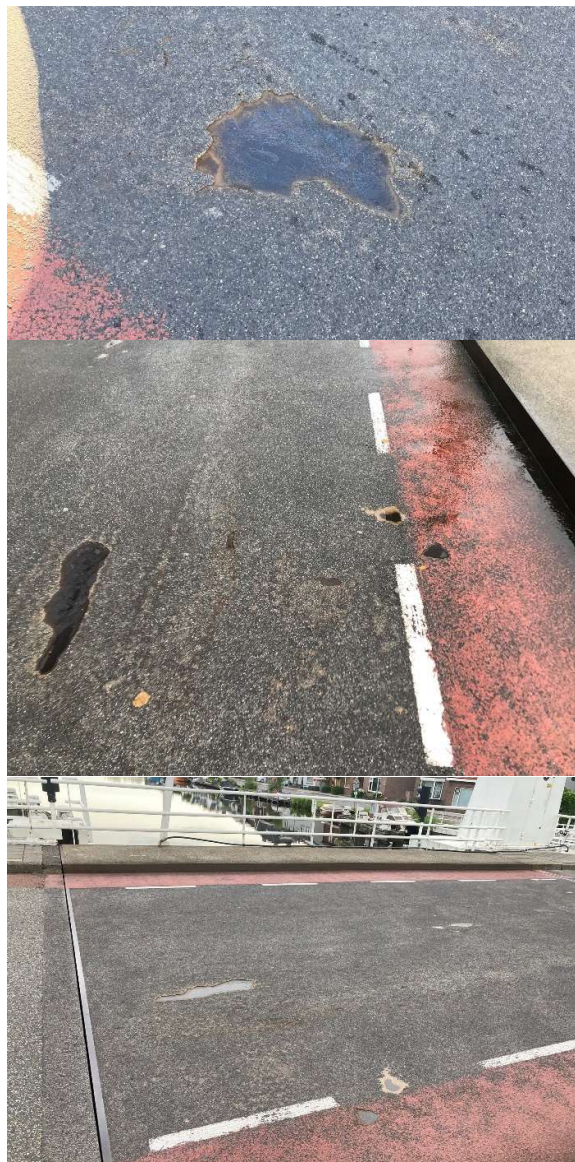
Slijtlaag verharding

Aandachtspunt

De slijtlaag heeft enkele kale plekken, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Aanbeveling

Het plaatselijk herstellen van de slijtlaag.



Kosteninschatting

n.t.b.

Onderhoudsronde 2 - 2022

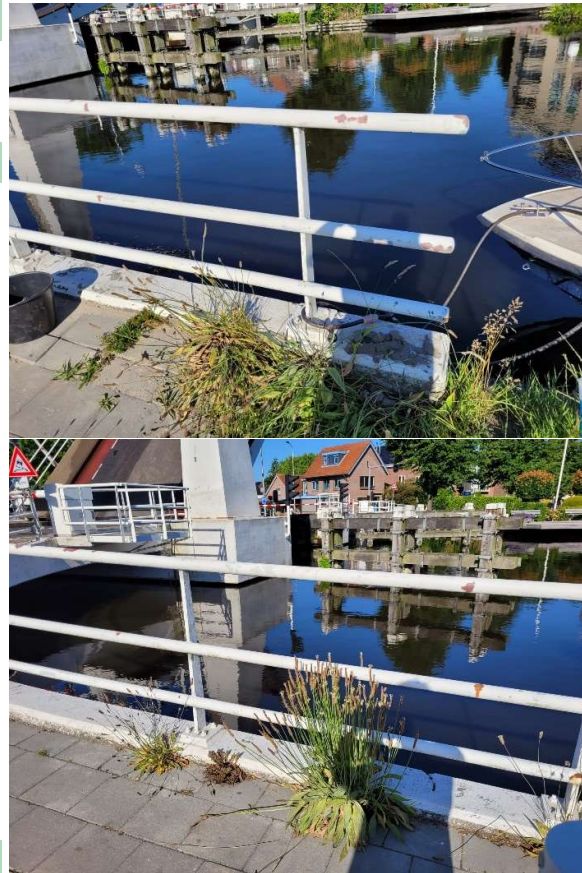
Straatwerk

Aandachtspunt

Binnen het straatwerk is er veel plantengroei aanwezig.

Aanbeveling

Het verwijderen van de plantengroei.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

Vergrendeling

Aandachtspunt

Nabij de vergrendeling is er een verdeeldoos los gekomen van de wand.

Aanbeveling

Het herbevestigen van de verdeeldoos aan de wand, zodat kortsluiting voorkomen kan worden bij inslag van regen.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

Onderhoudsronde 3 - 2022

Ten opzichte van de 2^e onderhoudsronde zijn er geen nieuwe aandachtspunten vastgesteld.

3 Bijlagen

Ter ondersteuning van de aandachtspunten zijn de volledige onderhoudslijsten als bijlagen toegevoegd.

3.1 Brug Lisse



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Lisse
 Objectcode: BR0184

Inspectiegegevens

Datum: 16-08-2022
 Inspecteurs: Stef Marijt

	Revisie 1 - 2 jaar
	Revisie 3 - 6 maanden
	Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Gehele bewegingswerk (in hamei toren) heeft een matige conservering.	
Aandrijving en bewegingswerk	Buffers/bufferstangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Contragewicht	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	3	Spileindschakelaar, kast conservering onthecht.	
Aandrijving en bewegingswerk	Frame	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht.	
Aandrijving en bewegingswerk	Panamawiel	Matig	Goed	0-30 %	3	Groefvorming in de tandwielen. Corrosie aanwezig.	
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Remwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Koppeling	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwieloverbrengingen	Slecht	Slecht	70-85 %	2	Tand- en kegelwielen zijn schuin aan het afslijten. Tevens groeven op de tanden zichtbaar. Speling hoorbaar.	
Aandrijving en bewegingswerk	Tandwielkasten	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht.	
Aandrijving en bewegingswerk	Trekarm / stang	Matig	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Verend gedeelte van de bufferstang heeft corrosie, waarbij de densoband ook verdroogt	
Aarding en bliksembeweging	Algemeen	n.v.t.	Slecht	n.v.t.	3	Geen overspanningsbeveiliging aanwezig. Onderdelen zijn niet zichtbaar geaard.	
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering vervaagt.	
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	3	1 kast heeft schade aan de conservering.	
Afsluitboominstallatie	Bordessen bij afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienknoppen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Bedienverlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Binnenzijde brugwachtershuisje	Slecht	Matig	30-50 %	1	De vloer zakt weg aan de raamkant, Situatie verslechterd, de vloerbalken zijn vermoedelijk verrot. De vloer zakt verder weg in de hoek en over de breedte, brugwachters klagen dat bij veel bediening en lang staan achter lessenaar over rug klachten wegens scheef staan achter de lessenaar, tijdens het zitten rolt de stoel steeds de hoek in.	Nader onderzoek bij OG voorstellen
Gebouw	Gevel buitenzijde	Goed	Goed	0-30 %	3	Schade aan tegels en voegen.	
Gebouw	Deuren ramen en kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Dak/plafond/boeidelen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Dakgoten en afwatering	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Gebouw	Bordes om brugwachtershuis	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de antennevoet	
Gebouw	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Grendelinrichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op de bouten. Corrosie scharnieren afdek luik.	
Grendelinrichting	Elektromotor	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Grendelinrichting	Reductiekast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken.	
Hoofddraagconstructie	Balanspriem	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Aeraal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Brug Lisse
 Objectcode: BR0184

Inspectiegegevens

Datum: 16-08-2022
 Inspecteurs: Stef Marijt

	Revisie 1 - 2 jaar
	Revisie 3 - 6 maanden
	Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hameistijl (toren)	Matig	Matig	0-30 %	3		
Hoofddraagconstructie	Hangstang	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Corrosie bevestiging smeerleidingen.	
Hoofddraagconstructie	Ladder	Goed	Matig	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Aanslag aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Corrosie voorhar.	
Hoofddraaipunt	Algemeen	Matig	Matig	70-85 %	2	Corrosie op het lagerframe. Materiaal afname op de bouten door corrosie.	
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Matig	Matig	70-85 %	2	Corrosie op het lagerframe. Materiaal afname op de bouten door corrosie.	
Klimaatinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Airco	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Klimaatinstallatie	Verwarming	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthechting en heeft corrosie.	
Marifooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		Offerte 30-21596
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Matig	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig. Schade aan de ondersabeling.	KVD 22-043
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Matig	Slecht	50-70 %	3	Het gehele remmingswerk en geleidewerk heeft houtrot.	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Matig	Matig	30-50 %	3	Alg en houtrot aanwezig	
Remming en/of geleidewerk	Paal	Matig	Slecht	70-85 %	3	Houtrot aanwezig.	
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Matig	Goed	30-50 %	3	Houtrot en corrosie op de bevestigingsbouten.	
Remming en/of geleidewerk	Schamkant	Goed	Goed	0-30 %	3	Schade aan de conservering.	
Scheepverkeersein	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeersein	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeersein	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Goed	Matig	0-30 %	3	Meerdere gebreken. Asfalt schade aanbrug.	
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Matig	Matig	30-50 %	3	De fietspad coating is niet overal meer duidelijk zichtbaar.	
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Goed	Matig	0-30 %	3	Slijtlaag heeft kale plekken.	
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	3	Kantligger heeft schade.	
Slijtlaag	Belijning	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wanden	Slecht	Slecht	50-70 %	2	Wanden verzakken ernstig, onderlichtede damwanden ernstige houtrot	
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Landverkeersein	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Beëindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Zoutkist	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		